

## ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ РЕСПУБЛИК АЛТАЙ И ТЫВА: СОЦИОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ



DOI: 10.19181/population.2022.25.3.5  
EDN: HVXRVТ

**Фомин М. В.\***, Микрюков Н. Ю., Мирязов Т. Р.  
Институт демографических исследований ФНИСЦ РАН  
(119333, Россия, Москва, ул. Фотиевой, 6, корп. 1)

\*E-mail: mvfomin@mail.ru

### Для цитирования:

Фомин М. В., Микрюков Н. Ю., Мирязов Т. Р. Пространственное развитие населённых пунктов республик Алтай и Тыва: социологический анализ // Народонаселение. – 2022. – Т. 25. – № 3. – С. 59–73. DOI: 10.19181/population.2022.25.3.5; EDN: HVXRVТ

**Аннотация.** В статье приводятся результаты сравнительного анализа двух регионов Южной Сибири — республик Алтай и Тыва. Целью исследования являлось выявление закономерностей и особенностей пространственного развития этих республик как на региональном, так и на муниципальном уровне. Информационной базой исследования послужили результаты социологических опросов населения, проведённых в 2021 г. в республиках сотрудниками Института демографических исследований (ИДИ) ФНИСЦ РАН, а также данные региональной и муниципальной статистики Росстата. В социологическом исследовании применялись методы анкетирования, генерализации, статистического анализа, графический; для анализа демографических и экономических процессов применялись методы картографический, статистический, сравнительного анализа, прогнозирования, определения специализации. Анализ демографических трендов показал возможность возникновения депопуляции в ближайшие годы в Республике Алтай, а в отдалённой перспективе — и в Республике Тыва. Анализ данных социологических опросов демонстрирует, что для городов Республики Тыва ключевыми являются проблемы коммунального хозяйства, а для поселений Республики Алтай — экономические проблемы. Приведена субъективная оценка состояния и динамики развития промышленных предприятий, оценен уровень развития малого и среднего предпринимательства, перспективных экономических специализаций регионов. Оценена транспортная доступность городов и сельских населённых пунктов республик. Предложены экономические меры, направленные на решение существующих проблем, исправление негативных демографических тенденций. Результаты работы могут быть использованы для разработки приоритетных мер региональной политики с целью развития преимуществ каждого из регионов и конкретных населённых пунктов.

**Ключевые слова:** Южная Сибирь, Республика Алтай, Республика Тыва, пространственное развитие, система расселения, региональная политика.

## Введение

Изучение и сравнительный анализ регионов России в последние десятилетия актуальны в связи с нарастающим демографическим кризисом и изменениями в системе расселения страны. Тем более это важно для таких геостратегических территорий как республики Алтай и Тыва. Безусловно, регионы заметно выделяются на фоне пустеющих территорий Зауралья. Например, в последние два десятилетия Тыва демонстрирует высокие показатели рождаемости и уровень естественного прироста населения (первое место по России). Два региона Южной Сибири являются соседями, сходными по составу населения. Рельеф местности республик горный с крупными межгорными котловинами. Регионы аналогичны по своей транспортной доступности: автомобильные дороги подходят из северных сибирских регионов, железная дорога отсутствует, приемлемой автомобильной трассы между ними нет. Обе республики являются приграничными территориями РФ и испытывают различные проблемы, связанные с экономическим и социальным развитием, что в свою очередь влияет на качество жизни населения. При этом в Тыве, в отличие от Алтая, не прекращается миграционная убыль. Тем не менее, несмотря на имеющиеся трудности, данные регионы обладают высоким потенциалом развития.

В целом, изучение социально-экономических и демографических проблем Сибири привлекает внимание исследователей, в первую очередь проживающих в макрорегионе. Отдельные специалисты рассматривали Республику Алтай и Алтайский край в рамках изучения демографических проблем двух регионов [1]. Социально-экономические показатели Тывы сравнивали с Хакасией [2]. Е.Е. Тиникова исследовала проблемы демографического развития трёх республик — Хакасии, Тывы и Алтая [3]. Демографические и миграционные процессы в регионах изучались А.П. Чемчиевой [4] и М.А. Хольшиной [5]. Анализировали характер и трансформацию систем расселения

коллектив учёных из Бурятского государственного университета имени Доржи Банзарова [6], Е.В. Мердешева [7]. Исследование миграционных настроений в Тыве (включая опрос местных жителей, иностранных мигрантов и представителей экспертного сообщества) в 2019 г. провела С.А. Сарыглар [8]. Проблемы социально-экономического развития республик изучали Ш.Ч. Соян [9] и В.З. Сазонова [10]. Как видно, актуальные вопросы системы расселения, демографического и социально-экономического развития республик Алтай и Тыва рассматриваются, в то время как сравнительный анализ данных социологических исследований этих регионов ранее не проводился.

Работа основывается на теориях социально-демографического и пространственного развития, понятийно-концептуальном аппарате экономической и социальной географии для анализа региональной экономики (территориальное разделение труда, географическое положение). Исследование опирается на данные Росстата, стратегии социально-экономического развития регионов и муниципалитетов, исследования, проводимые в данной области ранее, а также результаты социологических опросов, проведённых специалистами отдела георбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН в полевых экспедициях в сентябре-ноябре 2021 г. в республиках Алтай и Тыва.

В исследовании применялись так же картографический и графический методы, сравнительный анализ, прогнозирование. Сравнение двух регионов позволит определить закономерности и особенности перспектив для определения направлений их дальнейшей реализации. Такой подход является оптимальным, поскольку позволяет проанализировать проблемные зоны в пространственном развитии<sup>1</sup> двух республик и найти их скрытые причины.

<sup>1</sup> Учитывая, что в основе пространственного развития региона лежит эколого-демографическая и социально-экономическая слитность, в данном исследовании под пространственным развитием понимается «системно-структурный подход к масштабируемым территориальным задачам управления целостным развитием» [11, с. 135].

**Республики Алтай и Тыва:  
территориальная структура,  
демография, экономика**

Основные показатели по республикам Алтай и Тыва представлены в табл. 1. Только за 2019–2021 гг. население Сибирского федерального округа (СФО) сократилось

на 284 тыс. человек, за исключением республик Алтай и Тыва. Демографическое состояние республик является сходным, характеризуется положительным естественным приростом населения, который снижается год от года (рис. 1). Единственным исключением является г. Кызыл, в агломерации которого в настоящее время

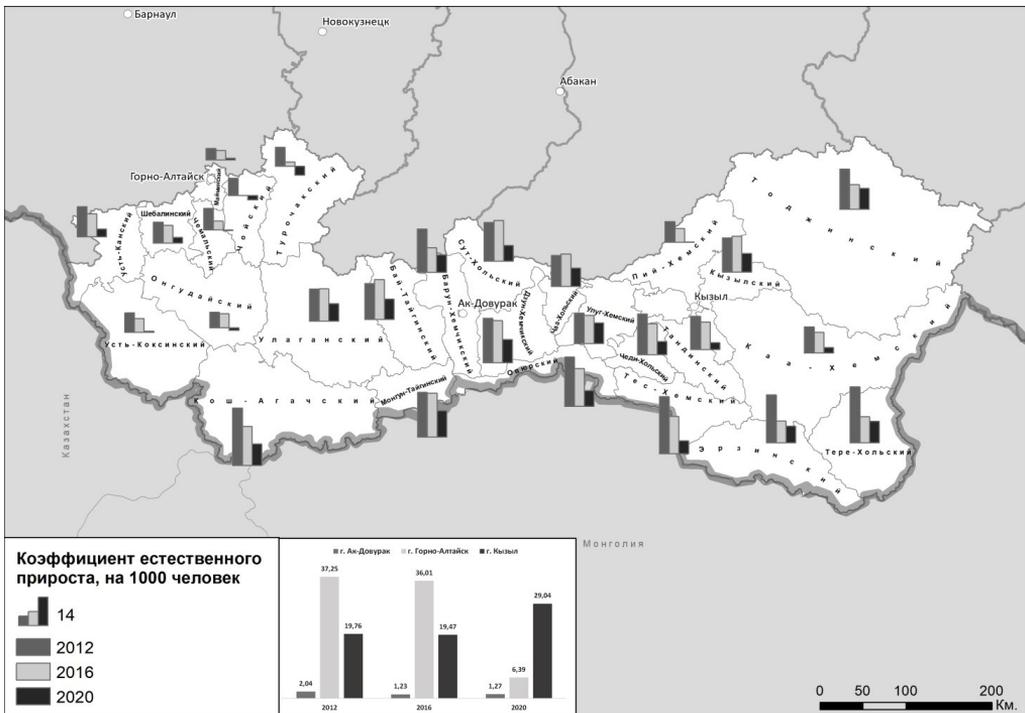
Таблица 1  
**Основные экономико-географические показатели республик Алтай и Тыва**

Table 1

The main economic & geographical indicators of the Altai and Tuva republics

Показатель	Республика Алтай	Республика Тыва
Территория (площадь), тыс. км <sup>2</sup>	92,9	168,6
Численность населения, тыс. чел.	221,6	332,6
Плотность населения, человек/км <sup>2</sup>	2,38	1,97
Тип системы расселения	«аграрная»	«аграрная»
Доля городского населения, %	29,10	53,45
ВРП, млрд рублей*	63	83
Доля в ВРП всех регионов России, %*	0,07	0,09

Источник: составлено авторами по данным Росстата на 01.01.2022; \* – данные за 2020 год.



**Рис. 1. Естественный прирост населения республик Алтай и Тыва в 2012–2020 годах**

Fig. 1. Natural population growth of the Altai and Tuva republics in 2012–2020

Источник: отдел геурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

концентрируется молодое население, переселяющееся из кожуунов<sup>2</sup>. В некоторых районах Республики Алтай (РА) смертность уже превысила рождаемость.

В миграционных процессах в регионах большую часть занимает внутрисоссийская миграция. В РА с 2019 г. преобладает миграционный прирост населения благодаря переезду из других регионов России, в Республике Тыва (РТ) — убыль, но её величина постепенно сокращается. Районы РА становятся всё более привлекательными для внутрисоссийских мигрантов. Исключение составляет, как ни странно, агломерация столицы региона: Горно-Алтайск и прилегающий к нему Майминский район. РТ характеризуется миграционной убылью населения. Решающий вклад в миграционную убыль региона вносит

интенсивный отток населения из его столицы — города Кызыл. В большинстве кожуунов с 2019 г. — миграционный приток, но существенный прирост наблюдается лишь в Кызыльском кожууне.

В РА в ближайшие годы смертность может превысить рождаемость, существующий прирост внутрисоссийских мигрантов вряд ли сможет компенсировать падение естественного прироста, поскольку эти тенденции по скорости отличаются примерно в два раза. В Тыве ввиду высоких показателей естественного прироста убыль населения не начнется в ближайшие годы, но в отложенной перспективе при сохранении тенденций сокращения естественного прироста, она может быть ещё более интенсивной вследствие высоких показателей миграционной убыли.

Экономические показатели в республиках сходны, но имеют индивидуальные особенности (табл. 2).

<sup>2</sup> Кожууны — наименование муниципальных районов в Республике Тыва.

Таблица 2  
Уровень безработицы и доходы населения в республиках Алтай и Тыва в 2018–2020 гг.

Table 2  
Unemployment rate and income of the population in the Altai and Tyva republics in 2018–2020.

Республика	Уровень безработицы по методике МОТ, %			Среднедушевые денежные доходы населения, рублей в месяц			Место в РФ по уровню доходов
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	
Республика Алтай	11,2	11,0	14,0	19503	20256	21677	78
Республика Тыва	14,8	12,3	18,0	15609	16618	18972	83

Источник: составлено авторами по данным Росстата.

Уровень безработицы в РТ несколько выше, чем в РА, а доходы населения — ниже. В структуре занятости наибольшие отличия между регионами наблюдаются в отраслях сельского хозяйства, где гораздо больший процент занятых приходится на РА. В РТ существенно большая доля занятых приходится на бюджетные сферы образования и здравоохранения. Несколько иные различия наблюдаются в структуре ВРП двух регионов. РА отличается от РТ большей долей сельского хозяйства и существенно большей долей

торговли и транспорта. Возможно, высокая доля торговли и транспорта в РА объясняется продажей местной продукции в другие регионы России либо проведением экспортно-транзитных операций через республику.

Примечательна большая разница регионов как по числу гостиниц и гостевых домов, так и по числу посещений туристами. Согласно данным правительства РА, туристский поток в регион за 2021 г. составил 2,186 млн посещений, что ниже на 0,6% уровня 2020 г. (2,2 млн посещений).

Причём, в 2021 г. отдых туристов обеспечивали 919 субъектов туристской индустрии, в том числе 395 коллективных средств размещения и 426 сельских дома<sup>3</sup>. В Тыве туристский поток в 2021 г. составил 120 тыс. посещений — на 46% больше, чем за 2020 г. (61,75 тыс. посещений). На территории республики 67 коллективных средств размещения (гостиницы и турбазы), 1 санаторий, 1 кемпинг и 4 чабанские стоянки<sup>4</sup>.

РТ существенно опережает РА по доле добычи полезных ископаемых в структуре ВРП. Добывающие производства малотрудоёмки, поэтому в структуре занятости доля добывающих производств существенно ниже. Тем не менее, в случае постройки железной дороги и дальнейшей разработки ряда крупных месторождений, эта доля существенно увеличится. РА можно назвать аграрным регионом с большим значением торговых и транспортных операций. Туристическая же сфера региона на мало проявилась как в структуре ВРП, так и в структуре занятости, что может свидетельствовать о большой доле скрытой экономической активности в данной

<sup>3</sup> Министерство туризма Республики Алтай. — URL: <https://altai-republic.ru/tourism/> (дата обращения: 05.05.2022).

<sup>4</sup> Министерство культуры и туризма Республики Тыва. — URL: <https://culture-tyva.ru/> (дата обращения: 05.05.2022).

сфере. РТ — ярко выраженный ресурсный регион с занятостью в бюджетном секторе. Таким образом, в перспективе представляется объективной дальнейшая трансформация системы расселения РА от «менее развитой» — «аграрной» к «среднеразвитой» — «туристическо-аграрной», а РТ от «аграрной» — к «аграрно-сырьевой».

### Социологическое сравнение республик Алтай и Тыва

Рассмотрим результаты социологического исследования, проведённого в полевых экспедициях в сентябре-ноябре 2021 г. в республиках Алтай и Тыва<sup>5</sup>. Данные социологических опросов подтверждают высокую степень настроений к эмиграции среди местного населения (табл. 3). Причём количество желающих переехать из республик практически равно: 41,8% на Алтае и 42,3% в Тыве. Хотя при этом в РА высока доля затруднившихся с ответами (12%).

<sup>5</sup> Применялся метод социологического опроса (анкетирования), проведённый в крупнейших населённых пунктах РА (Горно-Алтайск, Майма, Кош-Агач) и РТ (Кызыл, Каа-Хем, Туран, Чадан, Шагонар, Ак-Довурак). Эмпирический объект исследования — жители регионов в возрасте от 18 лет и старше. Общий объём выборочной совокупности составил 356 респондентов: 170 — в РА и 186 — в РТ. Выборка построена на территориальной и кратно-пропорциональной основе, является репрезентативной, ошибка не превышает 5%.

Таблица 3

#### Распределение ответов о желании переехать, % от числа ответов

Table 3

Distribution of responses about the wish to move, % of all responses

Республика	Варианты ответа		
	Да, хотел(а) бы переехать	Нет, не хотел(а) бы переехать	Затруднились ответить
Алтай	41,8	46,3	11,9
Тыва	42,3	57,6	0,1

Источник: отдел геοурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

О нежелании мигрировать из Тывы высказались большинство респондентов — 57,6%. Это подтверждается и ответами на косвенный вопрос — 52,9% респондентов выразили желание, чтобы их дети продолжали жить в Тыве и еще 10,5% примыкают к этому большинству, полагая, что комфортное проживание в республике воз-

можно на постоянной основе в течение многих поколений. Но каждый третий желает своим детям уехать из региона. Большая часть опрошенных в двух регионах указывает на стабильную ситуацию с приезжими мигрантами (около 50%). Если в РТ за ограничение миграции выступают более 1/3 респондентов, то в РА лишь

около 10% высказались за ограничительные меры.

Рассмотрим основные проблемы развития населённых пунктов регионов, названные респондентами (табл. 4). Для РТ главной является проблема ЖКХ, для РА большее значение имеют проблемы в экономике региона. В городах Ак-Довурак и Шагонар остро стоит проблема износа инженерных сетей, необходим их капитальный ремонт. В Шагонаре 25% опрошенных отметила неготовность города к отопительному сезону, около 20% заявили о проблемах с водоснабжением. В Тыве существует проблема не вывоза мусора, особенно остро — в Ак-Довураке (более 50% опрошенных) и в Шагонаре (1/3).

В большинстве рассмотренных городов РТ большое значение имеет проблема отсутствия освещения на улицах (города Чадан, Туран, Шагонар, пгт Каа-Хем), отсутствия тротуаров (Каа-Хем), низкой степени благоустройства, отсутствия мест отдыха (Каа-Хем, Чадан). В Тыве повсеместно имеет место проблема бродячих собак, особенно сильно выраженная в пригороде Кызыла — Каа-Хеме (почти половина респондентов выделила её как основную проблему посёлка). В столице региона Кызыле и Каа-Хеме остро стоит проблема загрязнения воздуха от угольной Кызыльской ТЭЦ.

В РА респонденты в качестве основных называли проблемы в экономике, а именно низких заработных плат и пенсий, безработицы, высоких цен на топливо, электроэнергию, газ, стройматериалы. В с. Кош-Агач респонденты отмечали низкие закупочные цены на сельскохозяйственную продукцию, отсутствие возможности реализации продукции мясного животноводства, отсутствия пастбищ и оросительных систем. Кроме того, здесь почти половина опрошенных заявили о безработице, высоких ценах при низких заработных платах и пенсиях. Респонденты с. Майма отмечают, что основные рабочие места сконцентрированы в бюджетном секторе (врачи, учителя), иных сфер приложения труда в селе практически нет. Главной здесь

является проблема частых отключений электроэнергии.

В сфере коммунального хозяйства (второй по значимости проблеме для РА) отмечается проблема утилизации мусора, а также бродячие собаки. В ходе исследований в сибирских регионах выявились негативные последствия «мусорной реформы», в результате которой из сферы ЖКХ были выведены частные и муниципальные предприятия, специализировавшиеся на вывозе мусора. Региональные операторы зачастую не справляются с утилизацией, особенно вне региональных центров. Возможно, требуется контрреформа с наделением муниципальных образований правом самим определять порядок вывоза мусора с территорий.

Высокую значимость в ответах респондентов имеет транспортная проблема. Особенно сильно она выражена в Горно-Алтайске: качество покрытия (большинство улиц не асфальтировано), освещение улиц, ремонт тротуаров, парковки. Большое значение транспортная проблема имеет также для Тывы (отсутствие общественного транспорта в городах Чадан и Шагонар, редкое следование маршрутного транспорта в вечернее время).

В Тыве вне регионального центра проявляется дефицит врачей, учителей, спортивных, досуговых учреждений для детей, детских площадок. В приграничном с. Кош-Агач отмечается отсутствие спортзала в школе, дворца культуры в селе, бассейна. В селе недостаточно развита медицина: отсутствует детский стоматолог, хирург, кардиолог. Проблема дефицита жилья и земельных участков острее всего выражена в городах и их пригородах с быстро растущим населением (г. Горно-Алтайск, с. Майма, г. Кызыл), а также в г. Шагонар. В РА повсеместно отмечается дефицит школ.

Оценки респондентами уровня и динамики образования в двух регионах оказались сходными, однако в Тыве наблюдаются более позитивные оценки. В Горно-Алтайске отмечали хороший уровень развития и позитивную динамику среднего

Таблица 4

**Распределение ответов на вопрос «Каковы основные проблемы Вашего поселения?» (сентябрь-ноябрь 2021 г., % от общего числа ответов)**

Table 4

Distribution of answers to the question “What are the main problems of your city?” (September-November 2021, % of all responses)

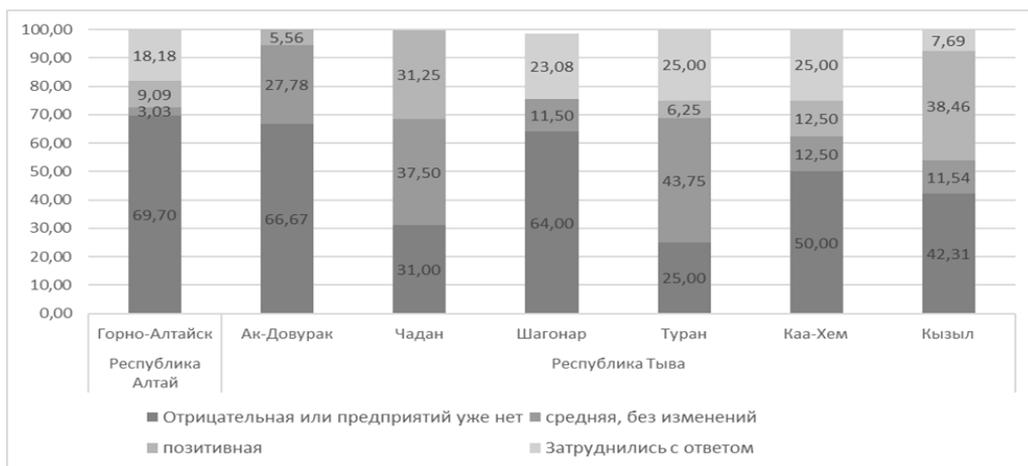
Варианты ответов	Республика Алтай			Республика Тыва					
	с. Кош-Агач	с. Майма	г. Горно-Алтайск	г. Ак-Довурак	г. Чадан	г. Шагонар	г. Туран	пгт Каа-Хем	г. Кызыл
Проблемы коммунального хозяйства, благоустройства	25,00	42,03	19,12	45,71	41,94	45,61	27,03	55,56	20,83
Экономические проблемы	47,62	24,64	25,00	17,14	9,68	10,53	16,22	2,78	8,33
Проблемы транспортного сообщения	9,52	10,14	30,88	5,71	29,03	14,04	21,62	13,89	10,42
Проблемы социальной инфраструктуры	14,29	7,25	5,88	8,57	3,23	8,77	18,92	13,89	4,17
Дефицит земельных участков, жилья	-	7,25	8,82	5,71	-	8,77	2,70	-	8,33
Экологические проблемы	-	-	1,47	-	-	5,26	-	11,11	25,00
Преступность, алкоголизм	-	-	-	8,57	3,23	5,26	-	-	12,50

Источник: отдел геурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

профессионального образования, и спад в области высшего образования. Специфической проблемой для Тывы являются проблемы алкоголизации и преступности, отчасти связанные с бутлегерством

и отсутствием работы у значительной части населения.

Рассмотрим субъективную оценку состояния и динамики развития промышленности в городах РТ и г. Горно-Алтайске (рис. 2).



**Рис. 2. Распределение ответов респондентов на вопрос «Каковы состояние и динамика промышленных предприятий города?»**,%

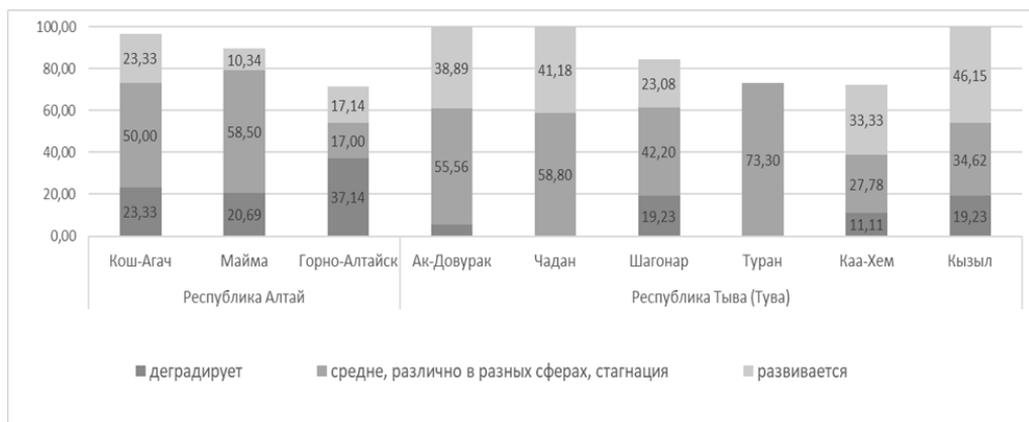
Fig. 2. Distribution of respondents' answers to the question “What is the state and dynamics of the industrial enterprises of the city?”,%

Источник: отдел геурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

В трёх рассматриваемых городах наблюдается негативная динамика развития промышленных предприятий либо основные предприятия ликвидированы. Так, в Горно-Алтайске закрыты завод железобетонных изделий, швейная фабрика, занятость населения стала носить бюджетный характер, в г. Ак-Довурак закрылись мясокомбинат, молокозавод, фабрика, аналогично — в г. Шагонар. Чуть лучше ситуация в Кызыльской агломерации. В Кызыле респонденты с одной стороны отмечали слабое развитие промышленности, высокие цены на электроэнергию, а с другой — заявили о реновации кирпичного, бетонного заводов.

В пгт Каа-Хем примерно половина респондентов отмечают фактическое отсутствие предприятий. Несколько иная субъективная оценка в Туране и Чадане: в Туране отмечается скорее удовлетворительное развитие промышленности, а в Чадане — позитивная динамика. Возможно, это связано с сохранением в городах предприятий пищевой промышленности, специализирующихся на переработке мяса и молока, а также деревообрабатывающей промышленности. Близ г. Чадана действует Холбоджинский угольный разрез.

Рассмотрим субъективную оценку состояния и динамики развития малого и среднего предпринимательства (МСП) (рис. 3).



**Рис. 3. Распределение ответов на вопрос «Каковы состояние и динамика развития МСП?» (сумма ответов меньше 100% означает наличие затруднившихся с ответом)**

Fig. 3. Distribution of answers to the question "What is the state and dynamics of the development of small and medium-sized enterprises?" (the sum of answers in the chart less 100% means that some of the respondents found it difficult to answer).

Источник: отдел георбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

Лучшая оценка состояния и динамики развития МСП наблюдается в РТ по сравнению с РА. Наихудшие оценки оказались в Горно-Алтайске, где респонденты указывали низкий платёжеспособный спрос населения, ограничительные меры последних 2-х лет, а также конкуренцию крупных торговых сетей. В с. Кош-Агач жители отмечали особенно низкое, предбанкротное состояние МСП в сельском хозяйстве, указывалась необходимость государственной поддержки малого бизне-

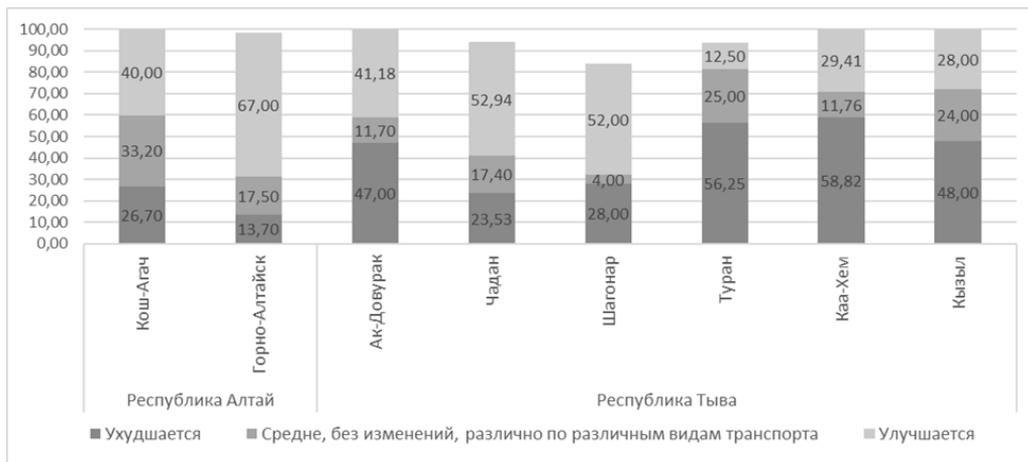
са. В сёлах Кош-Агач и Майма респонденты указали высокую степень налоговой нагрузки на предпринимателей, а также избыточные требования к маркировке товаров и отчётности предпринимателей. Примечательно, что в наиболее отдалённом от регионального центра с. Кош-Агач наблюдаются наилучшие ответы с точки зрения развития МСП.

В РТ большую долю занимают ответы о положительной динамике развития МСП. Наилучшие ответы о состоя-

нии предпринимательства фиксируются в городах Чадан и Ак-Довурак. Здесь респондентами подчёркивается роль социального контракта. В Кызыле при большом количестве позитивных ответов наблюдается и часть негативных. Упоминается гипертрофированное развитие алкогольного бизнеса, малый кредитный портфель региональных банков, низкий платёжеспособный спрос населения, ограничительные меры. Особенно сложная ситуация отмечена у заведений

общественного питания. В пгт Каа-Хем многие зарегистрированные предприниматели ведут свою деятельность в Кызыле. В Туране наблюдается самая высокая доля ответов о среднем развитии МСП. Многие респонденты в Тыве отметили высокую концентрацию малого предпринимательства в розничной торговле и его дефицит в сфере других услуг населению.

Рассмотрим транспортную доступность населённых пунктов (рис. 4).



**Рис. 4. Распределение ответов на вопрос «Ухудшается или улучшается транспортная доступность Вашего населенного пункта?» (сумма ответов меньше 100% означает наличие затруднившихся с ответом)**

Fig. 4. Distribution of answers to the question “Is the transport accessibility of your locality getting worse or better?” (the sum of answers in the chart less 100% means that some of the respondents found it difficult to answer).

Источник: отдел геоурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

Наихудшая ситуация с транспортом сложилась в Тыве, где даже в региональном центре Кызыле и его пригороде Каа-Хем примерно половина ответивших отмечает плохую транспортную доступность или её ухудшение. В Кызыле остро ощущается дефицит общественного транспорта, особенно на окраинах города, где растёт население вследствие его переселения из внутренних районов республики. В Туране респонденты отмечают отсутствие школьных автобусов, завышенные цены на такси, в Ак-Довураке марш-

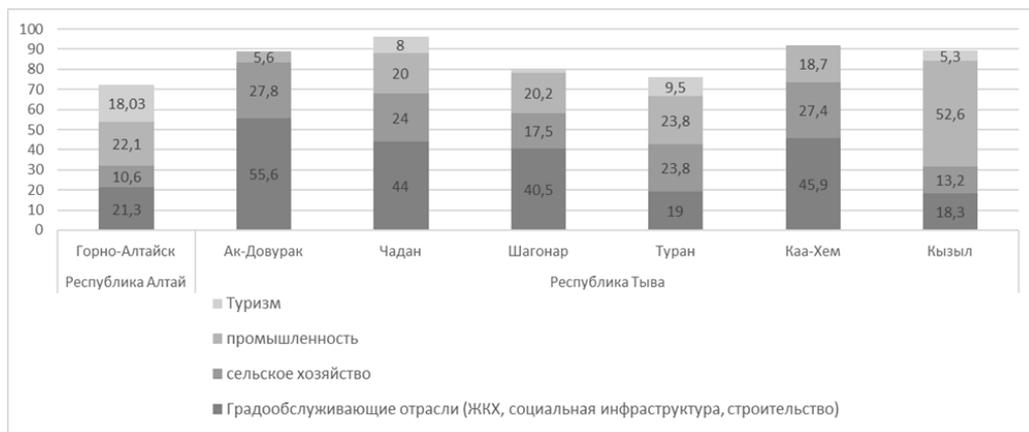
рутный транспорт сходит с маршрутов раньше, чем заканчивают учиться дети в школах. В Шагонаре также отмечается отсутствие общественного транспорта.

В Горно-Алтайске отмечается улучшение транспортной доступности с Алтайским краем и другими регионами посредством авиационного транспорта, однако ухудшается транспортная связь внутри региона, многие междугородние маршруты ликвидированы. В с. Кош-Агач жители также отмечают улучшение транспортного сообщения по федераль-

ной трассе и её ухудшение по межпоселковым маршрутам. Существенно ухудшила транспортную связанность жителей с Кош-Агач отмена малого авиационного сообщения, существовавшего в селе в течение года в недавнее время. Таким образом, проблемы транспортной доступ-

ности оказались сильнее выражены в РТ, а ухудшение внутрирегионального транспортного сообщения наблюдается в обеих республиках.

Рассмотрим перспективные отрасли экономики — по мнению респондентов (рис. 5).



**Рис. 5. Распределение ответов на вопрос «Какие на Ваш взгляд отрасли хозяйства целесообразно развивать в Вашем населенном пункте?» (сумма ответов меньше 100% означает наличие затруднившихся с ответом)**

Fig. 5. Distribution of answers to the question "In your opinion, which branches of the economy should be developed in your locality?" (the absence of answers in the chart up to 100% means the proportion of respondents who found it difficult to answer).

Источник: отдел геоурбанистики и пространственной демографии ИДИ ФНИСЦ РАН.

На вопрос о приоритетных отраслях, которые следует развивать — 52,6% респондентов в Кызыле назвали промышленность (текстильная и швейная, добычу угля, золота, переработку мусора), а градообслуживающие (соцобъекты, дорожная инфраструктура) — в Ак-Довураке (55,6%), Каа-Хеме (45,9%), Чадане (44%) и Шагонаре (40,5%). В Туране поровну — по 23,8% — были отмечены сельское хозяйство (сбор дикоросов, растениеводство, животноводство) и промышленность (переработка дикоросов, деревообработка, переработка мусора). Примечательно, что туризм был наиболее отмечен респондентами из Турана (9,5%) и Чадана (8%), а в Ак-Довураке и Кызыле — 5,6% и 5,3%, соответственно.

Респонденты в РА среди перспективных отраслей называли туризм (18%), сельское

хозяйство (10,6%), предприятия пищевой и легкой промышленности (22%), градообслуживающие — 21,3%. Перспективы туризма, оцениваются как открытые к дальнейшему развитию, в том числе как горного курорта международного значения. В качестве основных направлений туризма были упомянуты Марс, Софийский ледник, плато Укок, Карагемский прорыв. Респонденты отмечали рост туристического потока из соседних регионов — Алтайского и Красноярского краев, Новосибирской, Кемеровской, Омской, Томской областей, а также из Москвы, Санкт-Петербурга, регионов Урала. В числе проблем назывался недостаточный уровень сервиса и высокие цены, делающие туризм по республике недоступным для её жителей.

Более половины респондентов из сёл Кош-Агач и Майма выставили удовлетво-

рительную оценку состоянию сельского хозяйства. Но значительная доля опрошенных в Майме (19%) оценили состояние агропромышленного комплекса района низко. В числе часто упомянутых проблем — нехватка кормов для животноводства, проблемы с пастбищами, отсутствие оросительной системы для полива, низкие закупочные цены. Говорилось об отсутствии предприятий по переработке мяса, молока, дикоросов.

В ходе исследования респондентам был задан вопрос о значении солнечной электростанции для жителей с. Кош-Агач и района. Более половины респондентов дали отрицательную оценку этой электростанции, не оправдавшей надежд («нет необходимости», «высокая цена на электричество не понизилась после ввода в строй»). Лишь отдельные респонденты оценили её в качестве дополнительного и безопасного источника энергии. По всей видимости, необходима большая увязка инновационных проектов с местным населением. Зато жители Кош-Агача были единодушны в позитивной оценке прямого сообщения с Монголией. Приграничная торговля, согласно данным опросов, имеет большое значение для жителей села: практически каждый отмечал важность товарооборота с Монголией, высокое качество монгольских товаров и значимость «хорошего соседства».

### Выводы

Статистическое и социологические сравнение республик Алтай и Тыва привело к известному в науке, но нетривиальному выводу: лучшие субъективные оценки наблюдаются в более бедном, экономически слабом регионе — РТ. В РА с лучшим уровнем развития экономики и качеством жизни наблюдаются худшие оценки ситуации. Отчасти это связано с большей интеграцией республики в хозяйственную жизнь страны, более тесным общением с людьми с высоким уровнем жизни, приезжающими в регион в качестве туристов.

Если для РТ главными являются коммунальные проблемы городов (аварийное состояние инженерных сетей, не вывоз мусора, отсутствие освещения, благоустройства территорий, бродячие собаки), то для РА главными проблемами с точки зрения респондентов являются экономические (безработица, высокие цены). В Тыве промышленный сектор экономики развит слабо, ярко выражена бюджетная занятость при наличии нетрудоёмких добывающих отраслей. В РТ значительные транспортные проблемы: дефицит общественного транспорта, его полное отсутствие в вечерний «час пик» в том числе для детей, идущих после занятий из школы. Обе республики сталкиваются с сокращением междугородного транспорта, что ведёт к резкому снижению внутрирегиональной транспортной связности двух субъектов.

Проблемы в сельском хозяйстве не дают реализоваться потенциалу регионов. Дефицит перерабатывающих мощностей в обеих республиках или их отсутствие в районах приводят к невозможности реализации сельхозпродукции, низким закупочным ценам на неё. Респонденты РА заявляют о необходимости развития и поддержки личных подсобных хозяйств населения, фермерских хозяйств, формирования артелей предпринимателей.

В туристическом комплексе РА наблюдается гипертрофированное развитие инфраструктуры высокого ценового сегмента и недостаток объектов среднего уровня, что приводит к повсеместному росту цен, в том числе для местных жителей, их негативному восприятию развития туризма в регионе. При этом фирмы, владеющие туристическими комплексами, зачастую зарегистрированы вне республики. Соответственно, налоги проходят мимо региона и населённого пункта.

Оба субъекта обладают колоссальным потенциалом развития благодаря своей природно-ресурсной базе. Необходима реализация конкурентных преимуществ регионов (уникальные горные лесные ландшафты, полезные ископаемые, сель-

ское хозяйство животноводческого типа, туризма) для решения их текущих экономических и грядущих демографических проблем. Развитие традиционных для двух регионов трудоёмких отраслей сельского хозяйства с формированием мощностей по переработке сельхозпродукции способно поднять уровень жизни населения большинства населённых пунктов,

снять острые проблемы занятости и доходов. Решение коммунальных проблем городов и внутрирегиональной транспортной связности будет способствовать повышению комфорта и качества среды проживания, привлечению населения к жизни и работе внутри республик Алтай и Тыва, их устойчивого пространственного развития.

### **Литература и Интернет-источники**

1. **Еремин, А. А.** Демографические проблемы и перспективы приграничных регионов России (на примере Алтайского края и Республики Алтай) / А. А. Еремин // Социальная интеграция и развитие этнокультур в евразийском пространстве. — 2013. — № 1. — С. 171–178. EDN: TQUJLJ
2. **Анайбан, З. В.** Современная социально-экономическая ситуация в Республике Тыва и Республике Хакасия: сравнительный аспект / З. В. Анайбан // Вестник Института востоковедения РАН. — 2018. — № 2. — С. 70–79. EDN: YUOWCT
3. **Тиникова, Е. Е.** Демографическая модернизация республик Саяно-Алтая: сроки, этапы, особенности / Е. Е. Тиникова // Исторический курьер. — 2021. — № 4(18). — С. 186–194. DOI: 10.31518/2618-9100-2021-4-17; EDN: RHQIVW
4. **Чемчиева, А. П.** Современные демографические процессы в Республике Алтай: основные тенденции и особенности / А. П. Чемчиева // Вестник Новосибирского государственного университета. Серия: История, филология. — 2014. — Т. 13. — № 3. — С. 288–296. EDN: SMEOIN
5. **Хольшина, М. А.** Характеристика демографической ситуации в районах Республики Тыва / М. А. Хольшина // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. — 2014. — № 102. — С. 1051–1059. EDN: TBE0XX
6. **Гончиков, Ц. Д.** Концепция мобильного каркаса расселения населения (на примере Республики Тыва) / Ц. Д. Гончиков, Б. О. Гомбоев, М. К. Мандыт // Вестник Бурятского государственного университета. Биология, география. — 2020. — № 2. — С. 49–57. EDN: CPIXQG
7. **Мердешева, Е. В.** Современная динамика сельского расселения Республики Алтай / Е. В. Мердешева // Вестник Томского государственного университета. Экономика. — 2010. — № 4(12). — С. 144–148. EDN: NEFOFD
8. **Сарыглар, С. А.** Социологический анализ миграционной ситуации в Республике Тыва / С. А. Сарыглар // Социальная интеграция и развитие этнокультур в евразийском пространстве. — 2019. — Т. 2. — № 8. — С. 233–238. EDN: JXATZJ
9. **Соян, Ш. Ч.** Социально-экономическое развитие Республики Тыва: состояние и перспективы роста / Ш. Ч. Соян, М. К. Соян // ЭКО. — 2016. — № 12(510). — С. 101–111. EDN: XAHQPX
10. **Сазонова, В. З.** Основные характеристики социального развития Республики Алтай / В. З. Сазонова // Уровень жизни населения регионов России. — 2013. — № 9(187). — С. 5–9. EDN: SBJMCR
11. **Фомин, М. В.** Проектные федеральные территории как объект пространственного развития / М. В. Фомин. // Миграционные процессы и их влияние на демографическое и социально-экономическое развития Дальнего Востока. Сборник трудов II Международной научно-практической конференции (Владивосток, 4–5 июня 2018 г.) / ред. С. В. Рязанцев, Л. А. Савинкина. — Владивосток : ДВФУ, 2018. — С. 134–138. EDN: XSGMNF

**Сведения об авторах:**

Фомин Максим Витальевич, к.полит.н., ведущий научный сотрудник, Институт демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук, Москва, Россия.

Контактная информация: e-mail: mvfomin@mail.ru; ORCID: 0000-0001-6685-1500; Scopus Author ID: 57195836848; Researcher ID Web of Science: K-3541-2016; РИНЦ AuthorID: 734762.

Микрюков Николай Юрьевич, к.геогр.н., старший научный сотрудник, Институт демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук, Москва, Россия.

Контактная информация: e-mail: ecoro@mail.ru; РИНЦ AuthorID: 1017333.

Мирязов Тимур Робертович, младший научный сотрудник, Институт демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук, Москва, Россия.

Контактная информация: e-mail: miryazov\_timur@mail.ru; ORCID: 0000-0002-9143-1740; Scopus Author ID: 57209221088; РИНЦ AuthorID: 1025136.

DOI: 10.19181/population.2022.25.3.5

## SETTLEMENTS' SPATIAL DEVELOPMENT IN THE ALTAI AND TYVA REPUBLICS: A SOCIOLOGICAL ANALYSIS

Maxim V. Fomin\*, Nikolay Yu. Mikryukov, Timur R. Miriazov

*Institute for Demographic Research of the Federal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences  
(6/1 Fotievoi str., Moscow, Russian, 119333)*

\*E-mail: mvfomin@mail.ru

**For citation:**

Fomin M.V., Mikryukov N. Yu., Miriazov T.R. Settlements' spatial development in the Altai and Tyva republics: a sociological analysis. *Narodonaselenie [Population]*. 2022. Vol. 25. No. 3. P. 59-73. DOI: 10.19181/population.2022.25.3.5 (in Russ.)

**Abstract.** *The article presents the results of a comparative analysis of two regions of Southern Siberia: the Altai and Tyva republics. The purpose of the study was to identify general patterns and individual features of the spatial development of these republics both at the regional and municipal level. The information base for the study was the results of sociological surveys of the population conducted in cities and villages of these two republics, as well as data from regional and municipal statistics of Rosstat. In the sociological research, the methods of questioning, generalization, statistical analysis, graphic analysis were used; to analyze demographic and economic processes, the following methods were used: cartographic, statistical, comparative analysis, forecasting, and specialization identification. Analysis of the demographic trends has shown the possibility of depopulation in the coming years in the Altai Republic and in the long term — in the Tyva Republic. Analysis of the data of sociological surveys demonstrates that for the cities of the Tyva Republic, the problems of communal services are key, and for the settlements of the Altai Republic— economic problems. A subjective assessment of the state and dynamics of the development of industrial enterprises is given, the level of development of small and medium-sized enterprises, promising economic specializations of the regions is estimated. Transport accessibility of cities and villages in*

the republics is estimated. Economic measures aimed at solving the existing problems and correcting the negative demographic trends are proposed. The results of the work can be used to develop priority measures of regional policy in order to develop the advantages of each of the regions and specific settlements.

**Keywords:** Southern Siberia, The Altai Republic, The Tyva Republic, spatial development, settlement system, regional policy.

### References and Internet sources

1. Eremin A. A. Demograficheskie problemy i perspektivy prigranichnykh regionov Rossii (na primere Altajskogo kraja i Respubliki Altaj) [Demographic problems and perspectives of the border regions of Russia (On the example of the Altai Territory and the Altai Republic)]. *Sotsial'naya integratsiya i razvitie etnokul'tur v evrazijskom prostranstve. [Social Integration and Development of Ethnocultures in the Eurasian Area]*. 2013. No. 1. P. 171–178. (in Russ.)
2. Anayban Z. V. Sovremennaya social'no-ekonomicheskaya situatsiya v Respublike Tyva i Respublike Khakasiya: sravnitel'nyj aspekt [Current socio-economic situation in the Tyva Republic and the Republic of Khakassia: Comparative aspect]. *Vestnik Instituta vostokovedeniya RAN. [Journal of the Institute of Oriental Studies RAS]*. 2018. No. 2. P. 70–79. (in Russ.)
3. Tinikova E. E. Demograficheskaya modernizatsiya respublik Sayano-Altaya: sroki, etapy, osobennosti [Demographic modernization of the Sayano-Altai republics: Terms, stages, features]. *Istoricheskij kur'yer. [Historical Courier]*. 2021. No. 4(18). P. 186–194. (in Russ.)
4. Chemchieva A. P. Sovremennyye demograficheskiye processy v Respublike Altaj: osnovnyye tendencii i osobennosti [Modern demographic processes in the Altai Republic: Main trends and features]. *Vestnik Novosibirskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya, filologiya. [Bulletin of Novosibirsk State University. Series: History and Philology]*. 2014. Vol. 13. No. 3. P. 288–296. (in Russ.)
5. Kholishina M. A. Kharakteristika demograficheskoy situatsii v rajonakh Respubliki Tyva [Description of the demographic situation in the regions of the Republic of Tyva]. *Politematicheskij setevoj elektronnyj nauchnyj zhurnal Kubanskogo gosudarstvennogo agrarnogo universiteta. [Polythematic Online Scientific Journal of Kuban State Agrarian University]*. 2014. No. 102. P. 1051–1059. (in Russ.)
6. Gonchikov Ts. D., Gomboev B. O., Mandyt M. K. Kontseptsiya mobil'nogo karkasa rasseleniya naseleniya (na primere Respubliki Tyva) [The Concept of the mobile frame of the resettlement of the population (On the example of the Republic of Tyva)]. *Vestnik Buryatskogo gosudarstvennogo universiteta. Biologiya, geografiya. [Bulletin of Buryat State University. Biology. Geography]*. 2020. No. 2. P. 49–57. (in Russ.)
7. Merdesheva E. V. Sovremennaya dinamika sel'skogo rasseleniya Respubliki Altaj [Modern dynamics of rural settlement of the Altai Republic]. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Ekonomika. [Tomsk State University Journal. Economics]*. 2010. No. 4(12). P. 144–148. (in Russ.)
8. Saryglar S. A. Sotsiologicheskij analiz migratsionnoj situatsii v Respublike Tyva [Sociological analysis of the migration situation in the Republic of Tyva]. *Sotsial'naya integratsiya i razvitiye etnokul'tur v yevrazijskom prostranstve. [Social Integration and Development of Ethnocultures in the Eurasian Area]*. 2019. Vol. 2. No. 8. P. 233–238. (in Russ.)
9. Soyán Sh. Ch., Soyán M. K. Social'no-ekonomicheskoe razvitie Respubliki Tyva: sostoyaniye i perspektivy rosta [Socio-economic development of the Tyva Republic: State and growth prospects]. *EKO [ECO]*. 2016. No. 12(510). P. 101–111. (in Russ.)
10. Sazonova V. Z. Osnovnyye xarakteristiki social'nogo razvitiya Respubliki Altaj [Main characteristics of the social development of the Altai Republic]. *Uroven' zhizni naseleniya regionov Rossii. [Living Standards of the Population in the Regions of Russia]*. 2013. No. 9(187). P. 5–9. (in Russ.)
11. Fomin M. V. Proektnyye federal'nyye territorii kak ob`yekt prostranstvennogo razvitiya [Project Federal Territories (PFT) as an object of spatial development]. *Migratsionnyye protsessy i ikh*

vliyaniye na demograficheskoye i sotsial'no-ekonomicheskoye razvitiya Dal'nego Vostoka [*Migration Processes and Their Influence on the Demographic and Socio-Economic Development of the Russian Far East*]. Proceedings of the II International research and practical conference. Vladivostok, 4–5 June 2018. Eds. S. V. Ryazantsev, L. A. Savinkina. 2018. Vladivostok. P. 134–138. (in Russ)

**Information about the authors:**

*Fomin Maxim Vitalievich*, Candidate of Political Science, Leading Researcher, Institute for Demographic Research of the Federal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.

*Contact information:* e-mail: mvfomin@mail.ru; ORCID: 0000–0001–6685–1500; Scopus Author ID: 57195836848; Researcher ID Web of Science: K-3541–2016; Elibrary AuthorID: 734762.

*Mikryukov Nikolay Yurievich*, Candidate of Geography, Senior Researcher, Institute for Demographic Research of the Federal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.

*Contact information:* e-mail: ecoro@mail.ru; Elibrary AuthorID: 1017333.

*Miriazov Timur Robertovich*, Junior Researcher, Institute for Demographic Research of the Federal Center of Theoretical and Applied Sociology of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.

*Contact information:* e-mail: miryazov\_timur@mail.ru; ORCID: 0000–0002–9143–1740; Scopus Author ID: 57209221088; Elibrary AuthorID: 1025136.

Статья поступила в редакцию 15.05.2022, одобрена 22.08.2022, опубликована 30.09.2022.